

GLIWICE



przyszłość jest tu



- Portugalia Triangle Park - Burnham
- TagusPark - Lizbona
- Finlandia Oulu Nowy Jork
- Szwecja Stockholm
- Węgry InfoPark - Budapeszt
- Holandia Eindhoven
- Japonia Wyspa Krzemowa - wyspa Kiusiu
- Miasto Hiroszima
- Osaka
- Nagasaki
- Tokio Los Angeles
- Nagasaki
- Akita
- Muroran Park - Vancouver
- Korea Południowa Seoul
- Malezja Kuala Lumpur
- Singapur

Informator Gospodarczy

- **Innowacyjny Samorząd**
(I miejsce w rankingu samorządów dziennika „Rzeczpospolita” 2009 r.)
- **Lider, który wspiera MŚP**
(laureat ogólnopolskiego programu Regionalnej Izby Gospodarczej w Katowicach 2011 r.)
- **Miasta Przyjazne dla Biznesu**
(I miejsce w rankingu tygodnika „Newsweek Polska” 2012 r.)
- **Prezydent Gliwic, Zygmunt Frankiewicz - czwarte miejsce w 15. najlepszych prezydentów polskich miast**
(w rankingu tygodnika „Newsweek Polska” 2012 r.)
- **Lider pod względem wydatków inwestycyjnych na Śląsku**
(wg zestawienia Górnośląskiego Związku Metropolitalnego 2013 r.)



KOMUNIKACJA I TRANSPORT

- TRANSPORT DROGOWY
- TRANSPORT KOLEJOWY
- TRANSPORT WODNY
- TRANSPORT LOTNICZY



TRANSPORT DROGOWY

Gliwice leżą na skrzyżowaniu transeuropejskich korytarzy transportowych - autostrady A1 (północ-południe) oraz autostrady A4 (zachód-wschód). W 2009 r. połączył je węzeł autostradowy Gliwice-Sośnica, uchodzący za największy w Europie. Niezwykle ważną rolę w regionie pełni również Droga Trasa Średnicowa. Już teraz w jej zasięgu znajdują się: Katowice, Chorzów, Świętochłowice, Ruda Śląska i Zabrze, a po zakończeniu budowy, tj. już w 2015 roku dojedziemy nią do Gliwic (dł. 31,3 km).

TRANSPORT KOLEJOWY

Gliwice są jednym z najważniejszych węzłów kolejowych Polski. Można stąd dojechać do wszystkich dużych miast w kraju. Tędy biegnie też linia kolejowa, będąca częścią europejskiej linii kolejowej E 30. Najnowszym przedsięwzięciem inwestycyjnym miasta Gliwice przy udziale PKP S.A. i PKP PLK S.A. jest budowa Centralnego Węzła Przesiadkowego.

TRANSPORT WODNY

W Gliwicach istnieje największy w Polsce port śródlądowy. Poprzez Kanał Gliwicki i rzekę Odrę łączy się on z zespołem portów morskich Szczecin-Świnoujście oraz siecią wodną krajów zachodniej Europy. Dzięki temu z Gliwic można dopłynąć do Berlina, Amsterdamu lub nawet Marsylii.

TRANSPORT LOTNICZY

Najbliższe międzynarodowe lotnisko Katowice-Pyrzowice leży w odległości 43 km od Gliwic, a dojazd do niego z wykorzystaniem autostrady A1 zajmuje nie więcej niż 30 minut. Stosunkowo blisko znajdują się również inne międzynarodowe porty lotnicze - w Krakowie (ok. 100 km) oraz w czeskiej Ostrawie (ok. 116 km). Natomiast w samym mieście funkcjonuje lotnisko sportowe, które w niedalekiej przyszłości może się stać ważnym lotniskiem biznesowym.





World Technopolis Association to międzynarodowa organizacja, która liczy 80 członków z 40 państw świata. Rekrutują się oni głównie spośród państw Dalekiego Wschodu, ale też z Europy, m.in. z niemieckiego Frankfurtu i Heidelbergu, szwedzkiej Uppsali czy francuskiego Lille. Głównym celem WTA jest umożliwienie wymiany doświadczeń w promowaniu gospodarki opartej na wiedzy. Gliwice są jedynym polskim miastem zaproszonym do WTA. Dołączyły do niego w 2005 roku, jako dobrze rokujące, przyjazne innowacyjnym technologiom miasto.
www.wtanet.org

Technopark Gliwice wspiera i promuje działalność kilkudziesięciu firm, które na co dzień posługują się technologiami jutra. Dzięki temu korzystają one z jego powierzchni biurowych, sprzętu oraz specjalistycznych szkoleń i usług. W 2012 r. Technopark Gliwice został uznany za najlepszą spółkę samorządową Polski (wg rankingu Akademii Samorządu). Tego samego roku podpisał on bardzo ważną umowę o współpracy z południowokoreańskim Daejeon Technopark.
www.technopark.gliwice.pl



Firma i3D tworzy interaktywne wizualizacje trójwymiarowe oraz wirtualne technologie rzeczywistości (VR), które wykorzystywane są w przemyśle, edukacji, medycynie, kulturze, turystyce oraz wielu innych dziedzinach życia. Wśród jej partnerów jest Politechnika Śląska (Laboratorium Wirtualnej Rzeczywistości), natomiast jej produkty wykorzystywane są przez wiele firm i instytucji na całym świecie. W ostatniej edycji konkursu Deloitte Technology Fast 2012 r. ta gliwicka firma znalazła się w gronie 50. najlepszych spółek innowacyjnych z regionu EMEA (Europa, Bliski Wschód, Afryka).

www.i3d.pl

Future Processing działa na globalnym rynku oprogramowania, w tym poprzez londyńskie biuro sprzedaży. Jej projekty informatyczne to m.in. algorytmiczne systemy obrazowania medycznego, inteligentne monitorowanie wideo oraz inspekcja wizyjna (sektor finansowy). Firma ta ma swą siedzibę na terenie Centrum Edukacji i Biznesu „Nowe Gliwice” i współpracuje na co dzień z Politechniką Śląską oraz Politechniką Opolską.

www.future-processing.com





WORLD TECHNOPOLIS ASSOCIATION
TECHNOPARK GLIWICE
FIRMA i3D
FUTURE PROCESSING

LGBS POLSKA SP. Z O.O.
INFINITE DREAMS
FLYTRONIC

LGBS Polska Sp. z o.o. to gliwicka firma, która ma swoje oddziały w kilku miastach na terenie kraju. Jej specjalnością są oprogramowania w oparciu o technologie Microsoftu. Obejmują one rozwiązania biznesowe, integracyjne oraz mobilne. LGBS Polska jest m.in. członkiem organizacji IAMCP oraz PITT. W 2011 r. była jednym z laureatów ogólnopolskiego rankingu Gazele Biznesu. www.lgbs

Infinite Dreams zajmuje się tworzeniem gier komputerowych i aplikacji na platformy mobilne (iOS, Android, Mac OS X, Windows Phone i Symbian^3). Sztandarowym produktem firmy jest seria gier „Mini Apps”. Do czerwca 2012 r. gry Infinite Dreams pobrano już ponad 25 mln razy! Wśród przyznanych jej wielu nagród i wyróżnień są m.in.: Best of Mac AppStore 2011, Mobile TrendsAwards 2011 i Generation Mobile 2012. www.idreams.pl

Flytronic to nowoczesny ośrodek badawczo-rozwojowy wchodzący w skład Grupy WB. Jego specjalnością są systemy rozpoznawczo-obszaryjne z wykorzystaniem bezałogowych platform latających FlyEye. Służą one do obserwacji i rozpoznania terenu oraz monitorowania zdarzeń dziejących się w czasie rzeczywistym. W 2012 r. system ten otrzymał jedną z nagród podczas targów BALT Military Expo w Gdańsku. Innowacyjny produkt tej gliwickiej spółki wykorzystywany jest już przez polskie wojsko. www.flytronic.pl

Katowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna SA składa się z pięciu podstref, a największą z nich jest Podstrefa Gliwicka (ponad 1000 ha). Na jej terenie działa ponad 60 firm w branżach: motoryzacyjnej, metalowej, budowlanej, maszynowej, elektronicznej i logistycznej. Są to zarówno podmioty o kapitale polskim, jak i międzynarodowym. Należą do nich m.in.: General Motors Manufacturing Poland, NGK Ceramics Polska, Vlassenrot Polska, ZWS Silesia, Mapei Polska, Roca Polska oraz Mecalux. Ogółem zainwestowano tu ponad 6 mld złotych i stworzono ok. 14 tys. miejsc pracy.
www.ksse.com.pl



Śląski Klaster Logistyczny to nowa forma współpracy firm i instytucji skupionych wokół branży logistycznej (od 2011 r.). Wśród jego założycieli są m.in. miasto Gliwice, operatorzy działający w sektorze logistyki, instytucje otoczenia biznesu, szkoły i uczelnie. Prace klastra koncentrują się na wspieraniu i integracji jego członków, promocji inwestorów krajowych i zagranicznych oraz wprowadzaniu najnowszych technik w tym sektorze. Funkcję koordynatora całego przedsięwzięcia pełni Górnośląska Agencja Przedsiębiorczości i Rozwoju Sp. z o.o.
www.arl.pl

Górnośląska Agencja Przedsiębiorczości i Rozwoju Sp. z o.o. od kilkunastu lat efektywnie wspiera działalność małych i średnich firm. Jej wizytówką jest dynamicznie rozwijające się Centrum Edukacji i Biznesu „Nowe Gliwice”, a także funkcjonujące na terenie miasta inkubatory przedsiębiorczości. Z usług agencji korzystają osoby fizyczne, przedsiębiorcy i jednostki samorządu terytorialnego. Z początkiem 2013 r. nabyła ona prawie 80% akcji Górnośląskiej Agencji Promocji Przedsiębiorczości S.A. – większościowego udziałowca Śląskiego Centrum Naukowo-Technologicznego Przemysłu Lotniczego w Czechowicach-Dziedzicach.
www.arl.pl



Śląskie Centrum Logistyki SA to firma łącząca w sobie transport drogowy, kolejowy i wodny. Stanowi ona ważną część europejskiej sieci infrastruktury logistycznej. Jej atutem jest położenie przy skrzyżowaniu transeuropejskich korytarzy transportowych o przebiegu: Berlin-Drezno-Wrocław-Lwów-Kijów oraz Gdańsk-Katowice-Żylin. Łączna powierzchnia magazynowa ŚCL wynosi 18 tys. m². Centrum to, poprzez Kanał Gliwicki i rzekę Odrę, łączy się z zespołem portów morskich Szczecin-Świnoujście.
www.scl.com.pl



Centrum Edukacji i Biznesu „Nowe Gliwice” to modelowy przykład rewitalizacji terenów poprzemysłowych (15 ha), które obecnie służą nowoczesnej działalności edukacyjno-biznesowej. Realizacja tego projektu pochłonęła ponad 24 mln euro. Dzięki temu dawne budynki kopalni „Gliwice” i nowo wybudowane obiekty są dziś siedzibą Gliwickiej Wyższej Szkoły Przedsiębiorczości, Kolegium Języków Obcych Politechniki Śląskiej, kilkudziesięciu innowacyjnych firm oraz Inkubatora Przedsiębiorczości. Właścicielem centrum jest Górnośląska Agencja Przedsiębiorczości i Rozwoju Sp. z o.o.
www.arl.pl

Politechnika Śląska jest jedną z największych i najstarszych uczelni technicznych w Polsce (od 1945 r.). Obecnie tworzy ją trzynaście wydziałów, Instytut Fizyki, Kolegium Pedagogiczne oraz Kolegium Języków Obcych. Zajęcia na niektórych kierunkach studiów prowadzone są wyłącznie w języku angielskim. Każdego roku studiuje tu ok. 29 tys. osób. Spośród 135 tys. absolwentów tytuły naukowe zdobyło tu prawie 3,9 tys. doktorów oraz około 640 doktorów habilitowanych.

www.polisl.pl



Gliwicka Wyższa Szkoła Przedsiębiorczości to najmłodsza uczelnia miasta powstała w 2005 r. Jej siedzibą jest Centrum Edukacji i Biznesu „Nowe Gliwice”. Każdego roku wiedzę zdobywa tutaj ok. 1,4 tys. studentów. Uczelnia prowadzi sześć kierunków: ekonomikę, pedagogikę, wzornictwo, filologię, architekturę i urbanistykę oraz finanse i rachunkowość. Ich absolwenci stanowią doskonałe uzupełnienie kadr Politechniki Śląskiej.

www.gwsp.eu



Kolegium Nauczycielskie to uczelnia, która prowadzi trzy kierunki pedagogiki specjalnej z informatyką. Jego studenci nabywają umiejętności do pracy z osobami niepełnosprawnymi, w tym z wadą słuchu i dysfunkcją narządów ruchu. Uczelnia ta blisko współpracuje z Uniwersytetem Śląskim w Katowicach i Dolnośląską Szkołą Wyższą we Wrocławiu.
www.kn-gliwice.edu.pl

Wyższa Szkoła Bezpieczeństwa to jedna z nielicznych uczelni w Europie, która kształci specjalistów w dziedzinie szeroko pojętego bezpieczeństwa państwowego (zewnętrznego i wewnętrznego). Oprócz siedziby głównej w Poznaniu ma także zamiejscowe wydziały w Gdańsku i Gliwicach.
www.wsb.net



Instytuty Badawczo-Rozwojowe działające na terenie Gliwic dynamicznie wspierają rozwój nowoczesnej gospodarki. Wśród nich są trzy placówki Polskiej Akademii Nauk (Instytut Inżynierii Chemicznej, Instytut Informatyki Teoretycznej i Stosowanej oraz Centrum Materiałów Polimerowych i Węglowych), a także Instytut Spawalnictwa, Instytut Materiałów Ogniotrwałych, Instytut Metali Nieżelaznych, Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Urządzeń Mechanicznych OBRUM oraz Instytut Ekonomiczny MODUS.

- DROGOWA TRASA ŚREDNICOWA
- HALA WIDOWISKOWO-SPORTOWA
- NOWE CENTRUM GLIWIC
- LOTNISKO W GLIWICACH

INWESTYCJE NA STARCIE

Drogowa Trasa Średnicowa to nowoczesne rozwiązanie komunikacyjne, które w niedalekiej przyszłości połączy centra sześciu śląskich miast: Katowic, Chorzowa, Świętochłowic, Rudy Śląskiej, Zabrze i Gliwic. Jej docelowa długość wyniesie 31,3 km. Obecnie można już z niej korzystać na odcinku Katowice-Zabrze (19,4 km). Jest ona bezkolizyjna, dwujezdniowa i posiada minimum trzy pasy ruchu dla każdego kierunku. Po zakończeniu inwestycji będzie posiadała 26 węzłów. Dzięki temu uzyska bezpośrednie połączenie z autostradą A1 oraz pośrednie połączenie z autostradą A4 (węzeł Gliwice-Sośnica).



Hala Widowiskowo-Sportowa będzie jednym z największych obiektów tego typu w Polsce (56 tys. m²), a jej planowany termin ukończenia to 2015 rok. Łączna ilość miejsc siedzących wyniesie 15 tys. Dzięki przyjętym rozwiązaniom technicznym spełni ona wszystkie wymagania międzynarodowych związków i federacji sportowych. Z kolei przewidziana wielofunkcyjność pozwoli na organizowanie tu koncertów muzycznych, kongresów, targów itd. Integralną częścią obiektu będzie zespół komercyjno-usługowy z centrum fitness, SPA i lokalami gastronomicznymi.

INWESTYCJE NA STARCIE

- DROGOWA TRASA ŚREDNICOWA
- HALA WIDOWISKOWO-SPORTOWA
- NOWE CENTRUM GLIWIC
- LOTNISKO W GLIWICACH



Nowe Centrum Gliwic, obok starówki, stanie się w niedalekiej przyszłości drugą ważną przestrzenią publiczną miasta (ponad 40 ha). Jego sercem będzie Centralny Węzeł Przesiadkowy, dający możliwość korzystania z różnych środków komunikacji. Planowana inwestycja, która obejmuje przebudowę placów, dróg i ciągów pieszych w rejonie dworca, jest wspólnym przedsięwzięciem miasta Gliwice oraz PKP S.A. i PKP PLK S.A.

Lotnisko w Gliwicach powstało w 1916 r. W latach międzywojennych leżało na skrzyżowaniu ważnych kierunków lotniczych z Londynu do Teheranu oraz z Rzymu do Warszawy. Obecnie ma status lotniska sportowego, zarządzanego przez Gliwicki Aeroklub. Od 2007 r. pełni także rolę bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego dla województwa śląskiego. Jego najbliższa przyszłość wiązana jest z budową pasa startowego o sztucznej nawierzchni oraz niezbędną infrastrukturą techniczną, co umożliwi przejście ruchu lotniczego o znaczeniu biznesowym, a także rozwój funkcji około lotniskowych.

GLIWICE W LICZBACH

- powierzchnia: 134,2 km²
- liczba ludności: 183 242 (2012 r.)
- stopa bezrobocia: 7,5% (grudzień 2013 r.)
- płynność finansowa: BBB+ (rating międzynarodowy)/ A+ (rating krajowy) wg Agencji Fitch Ratings
- powierzchnie biurowe: ponad 60 000 m²
- powierzchnie magazynowe: 48 803 m²
- miejsca noclegowe: 1 535
- centra i galerie handlowe: 170 000 m²
- najwięksi pracodawcy w mieście (pow. 1 000 pracowników): General Motors Manufacturing Poland Sp. z o.o., Politechnika Śląska, NGK Ceramics Polska sp. z o.o., Centrum Onkologii - Instytut im. Marii Skłodowskiej-Curie/oddział w Gliwicach



Urząd Miejski w Gliwicach
Biuro Rozwoju Miasta
tel. +48 32 239 11 00
e-mail: brm@um.gliwice.pl
www.gliwice.eu